 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

## PONENCIA PROYECTO DE ACUERDO No.069 DE 2025

**“SE CREA Y SE ADOPTA EL PROGRAMA DE INCENTIVOS PARA LA CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN DE ELECTROLINERAS EN EL DISTRITO CAPITAL”**

### 1. OBJETO DEL PROYECTO

El presente Acuerdo tiene por objeto crear y adoptar el programa de incentivos para la construcción e instalación de electrolineras en el Distrito Capital.

### 2. ANTECEDENTES

PROYECTO	PONENCIA
Proyecto 704 del 2024 “Por medio del cual se adopta incentivos para la construcción y puesta en funcionamiento de electrolineras en el distrito capital”	Ponencia positiva conjunta con modificaciones H.C David Hernando Saavedra Murcia y H.C Andrés Darío Onzaga Niño

### 3.JUSTIFICACIÓN


**El autor de la presente iniciativa la sustenta de la siguiente manera:**

La movilidad eléctrica juega un papel fundamental en la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y en la transición hacia energías más limpias por varias razones:

- 1) **“Reducción de Emisiones Directas:** Los vehículos eléctricos (VE) no emiten gases contaminantes ni partículas nocivas durante su funcionamiento, en contraste con los vehículos de combustión interna que generan emisiones significativas de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) y partículas finas”<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Autor del Proyecto 069 del 2025

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- 2) **“Eficiencia Energética:** Los VE son más eficientes en la conversión de energía eléctrica a movimiento que los vehículos de combustión interna. Esto significa que, incluso si la electricidad proviene de fuentes no renovables, como el carbón, la huella de carbono total sigue siendo menor en comparación con los vehículos convencionales”<sup>2</sup>.
- 3) **“Promoción de Energías Renovables:** La adopción de vehículos eléctricos crea una demanda adicional de electricidad, lo que puede incentivar la inversión en energías renovables como la solar, eólica e hidroeléctrica. Estas fuentes son menos contaminantes y contribuyen menos al calentamiento global que los combustibles fósiles”<sup>3</sup>.
- 4) **“Mejora de la Calidad del Aire:** Al reducir las emisiones locales de contaminantes como el dióxido de nitrógeno (NO<sub>2</sub>) y las partículas en suspensión, los VE ayudan a mejorar la calidad del aire en entornos urbanos, lo que tiene beneficios directos para la salud pública al reducir enfermedades respiratorias y cardiovasculares”<sup>4</sup>.
- 5) **“Resiliencia Energética:** La diversificación del transporte hacia la electricidad reduce la dependencia de los combustibles fósiles, mitigando así la volatilidad de los precios del petróleo y fortaleciendo la seguridad energética a nivel nacional e internacional”<sup>5</sup>.
- 6) **“Reducción del Ruido:** Los VE son considerablemente más silenciosos que los vehículos de combustión, lo que reduce la contaminación acústica en áreas urbanas y mejora el bienestar de los residentes”<sup>6</sup>.

“La movilidad eléctrica no solo contribuye a la reducción directa de emisiones de gases de efecto invernadero, sino que también impulsa la transición hacia un sistema de transporte más sostenible, limpio y energéticamente eficiente. Esto es fundamental para abordar los desafíos del cambio climático y avanzar hacia un futuro más sostenible y resiliente”<sup>7</sup>.

---

<sup>2</sup> Ibíd.


<sup>3</sup> Ibíd.

<sup>4</sup> Autor del Proyecto 069 del 2025

<sup>5</sup> ibíd.

<sup>6</sup> ibíd.

<sup>7</sup> ibíd.

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**Así mismo el autor presenta la importancia de las electrolineras en la transición a energías limpias de la siguiente manera:**

Por eso se expondrán algunas bondades que demuestran la importancia de la construcción de estas electrolineras:


- a) **“Accesibilidad y Conveniencia:** Las electrolineras proporcionan puntos de recarga accesibles y convenientes para los propietarios de vehículos eléctricos. Al aumentar la densidad de estas estaciones en áreas urbanas y a lo largo de las vías y carreteras, se elimina la preocupación por la autonomía limitada fomentando la confianza de los conductores en los vehículos eléctrico”<sup>8</sup>.
- b) **“Reducción de la Ansiedad por la Autonomía:** La existencia de una red robusta de electrolineras ayuda a mitigar la "ansiedad por la autonomía" que puede disuadir a los consumidores de adoptar vehículos eléctricos. Los conductores pueden planificar viajes más largos con la seguridad de que podrán recargar sus vehículos en el camino”<sup>9</sup>.
- c) **“Incentivo a la Adopción de Vehículos Eléctricos:** La disponibilidad de electrolineras actúa como un incentivo directo para que más personas consideren la compra de vehículos eléctricos. A medida que aumenta la infraestructura de carga, se elimina una barrera significativa para la adopción masiva de vehículos eléctricos”<sup>10</sup>.
- d) **“Reducción de Emisiones Locales:** Al facilitar la transición hacia vehículos eléctricos, las electrolineras contribuyen directamente a la reducción de emisiones locales de contaminantes atmosféricos como el dióxido de nitrógeno (NO<sub>2</sub>) y las partículas en suspensión. Esto mejora la calidad del aire en áreas urbanas y reduce los impactos negativos en la salud pública asociados con la contaminación del aire”<sup>11</sup>.
- e) **“Promoción de Energías Renovables:** Las electrolineras pueden ser integradas con fuentes de energía renovable, como la solar o la eólica, contribuyendo así a una red eléctrica más limpia y sostenible. Esto fortalece aún más

<sup>8</sup> ibíd.

<sup>9</sup> Autor del Proyecto 069 del 2025

<sup>10</sup> ibíd.

<sup>11</sup> ibíd.

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

el caso para la transición hacia un transporte eléctrico que sea completamente libre de emisiones de carbono”<sup>12</sup>.

- f) **“Estímulo Económico y Empleo:** La construcción y operación de electrolineras crea empleos locales en sectores relacionados con la energía renovable y la infraestructura de transporte eléctrico. Además, impulsa la innovación tecnológica en el desarrollo de soluciones de carga más eficientes y rápidas”<sup>13</sup>.

### **El autor sustenta las barreras que los incentivos buscan superar:**

La instalación de electrolineras enfrenta varias barreras significativas que pueden obstaculizar su expansión y adopción generalizada, a pesar de los numerosos beneficios que ofrecen. Estas barreras incluyen:

1. **“Alto Costo Inicial:** El despliegue de electrolineras implica un costo inicial elevado, que abarca desde la adquisición de equipos de carga rápida hasta la instalación de la infraestructura eléctrica necesaria. Este costo puede ser prohibitivo para muchas empresas y municipios que desean expandir su red de carga”<sup>14</sup>.
2. **“Falta de Infraestructura Eléctrica Adecuada”:** En muchas áreas, especialmente en zonas urbanas densamente pobladas o en áreas rurales, la infraestructura eléctrica existente puede no ser adecuada para soportar múltiples electrolineras de carga rápida. Esto puede requerir actualizaciones costosas en las redes eléctricas locales para satisfacer la demanda de energía adicional<sup>15</sup>.
3. **“Necesidad de Estándares de Carga Universal”:** Existe una falta de estándares universales para la carga de vehículos eléctricos, lo que puede complicar la interoperabilidad entre diferentes fabricantes de vehículos y proveedores de equipos de carga. Esto puede llevar a una experiencia de usuario inconsistente y dificultar la planificación de viajes largos<sup>16</sup>.


<sup>12</sup> ibíd.

<sup>13</sup> ibíd.

<sup>14</sup> Autor del Proyecto 069 del 2025

<sup>15</sup> ibíd.

<sup>16</sup> ibíd.

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

## De otra parte, el autor expresa el papel de los incentivos

- a) **“Reducción del Costo Inicial:** Los incentivos financieros, como subvenciones o créditos fiscales, pueden ayudar a mitigar el alto costo inicial de la instalación de electrolineras. Esto hace que la inversión sea más atractiva para inversores privados y entidades gubernamentales, acelerando así la expansión de la infraestructura de carga”<sup>17</sup>.
- b) **“Inversión en Infraestructura Eléctrica:** Los incentivos pueden dirigirse específicamente a la mejora y expansión de la infraestructura eléctrica necesaria para soportar más electrolineras. Esto incluye la actualización de subestaciones eléctricas y líneas de distribución para satisfacer la demanda de carga eléctrica adicional”<sup>18</sup>.
- c) **“Promoción de Estándares de Carga:** Los incentivos pueden también fomentar la adopción de estándares de carga universales, incentivando a los fabricantes de vehículos y proveedores de tecnología de carga a adherirse a normativas comunes que faciliten la interoperabilidad y la experiencia de usuario consistente”<sup>19</sup>.

## MARCO JURÍDICO

### • DE ORDEN CONSTITUCIONAL


**Artículo 2.** *“Son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo.”*

*Las autoridades de la República están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida, honra, bienes, creencias, y demás derechos y libertades, y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y de los particulares.”*

<sup>17</sup>

<sup>18</sup> Autor del Proyecto 069 del 2025

<sup>19</sup> ibíd.

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

(...)

**Artículo 79.** *“Todas las personas tienen derecho a gozar de un ambiente sano. La ley garantizará la participación de la comunidad en las decisiones que puedan afectarlo. Es deber del Estado proteger la diversidad e integridad del ambiente, conservar las áreas de especial importancia ecológica y fomentar la educación para el logro de estos fines.”*

**Artículo 209.** *“La función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad, mediante la descentralización, la delegación y la desconcentración de funciones”.*

## DE ORDEN LEGAL


Ley 1931 de 2018 - *“Por la cual se establecen directrices para la gestión del cambio climático”*

**“ARTÍCULO 9. Instrumentos municipales y distritales.** *Las autoridades municipales y **distritales** deberán incorporar dentro de sus planes de desarrollo y, planes de ordenamiento territorial, la gestión del cambio climático teniendo como referencia los Planes Integrales de Gestión del Cambio Climático Territoriales: de su departamento y los Planes Integrales de Gestión del Cambio Climático Sectoriales. Asimismo, podrán incorporar la gestión del cambio climático en otros instrumentos de planeación con que cuente la respectiva entidad territorial.”*

**“PARÁGRAFO 1.** *Los Municipios y **Distritos** implementarán medidas de mitigación de Gases de Efecto Invernadero en materia de transporte e infraestructura, desarrollo agropecuario, energía, vivienda y saneamiento, así como en comercio, industria y turismo, todo ello de acuerdo a sus competencias y según los lineamientos definidos por los respectivos PIGCCT.”*

(...)

**“ARTICULO 12. Energías renovables y mitigación de gases de efecto invernadero.** *La Nación, los departamentos, distritos y municipios tendrán en cuenta en la formulación de sus planes de desarrollo nacional, departamentales, distritales y municipales las disposiciones para la promoción de las fuentes no convencionales de energía renovable y de eficiencia energética, incluidas en la ley 1715 de 2014 como*

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

*una de las herramientas para la mitigación de gases de efecto invernadero en la gestión del cambio climático.*

**ARTÍCULO 13. Incorporación de cambio climático en instrumentos de planificación.** *La gestión del cambio climático en los instrumentos de que trata el presente capítulo, deberá incorporarse en aquellos que sean elaborados, adoptados, revisados y actualizados según corresponda, a partir del 1 de enero de 2020.”*

**Ley 2099 de 2021** – *“Por medio de la cual se dictan disposiciones para la **transición energética**, la dinamización del mercado energético, la reactivación económica del país y se dictan otras disposiciones.*

**“ARTÍCULO 1. Objeto.** (...) *tiene por objeto **modernizar la legislación vigente y dictar otras disposiciones para la transición energética**, la dinamización del mercado energético a través de la utilización, desarrollo y promoción de fuentes no convencionales de energía, la reactivación económica del país y, en general dictar normas para el fortalecimiento de los servicios públicos de energía eléctrica y gas combustible.”*


**Ley 2169 de 2021** *“Por medio de la cual se impulsa el desarrollo bajo en carbono del país mediante el establecimiento de metas y medidas mínimas en materia de carbono neutralidad y resiliencia climática y se dictan otras disposiciones”*

**Artículo 12. Medidas del Sector Transporte.** *El Ministerio de Transporte, en coordinación con las entidades que se indican en los numerales siguientes, y demás entidades nacionales y territoriales competentes, deberá incorporar en los instrumentos sectoriales de planificación existentes y futuros, acciones orientadas a alcanzar las metas país en materia de mitigación, así como a garantizar las condiciones habilitantes para la implementación y avance en la consolidación de las siguientes medidas mínimas:*

*1. Acciones que permitan acelerar la transición hacia la movilidad eléctrica, diseñando e implementando políticas con el fin de establecer estándares regulatorios y técnicos para la comercialización y operación de vehículos eléctricos de 2, 3 y 4 o más ruedas, así como la promoción de instrumentos financieros que incentiven el ingreso de vehículos eléctricos.*

*2. Acciones que permitan avanzar hacia la paridad de precios entre las tecnologías de vehículos eléctricos y vehículos convencionales con el fin de incentivar una mayor demanda de vehículos eléctricos en el mercado.*



 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

*3. Acciones que permitan la concurrencia entre el Gobierno nacional y los entes territoriales para Incentivar la transición hacia la tecnología eléctrica en los sistemas de transporte público.*

*4. Desarrollo de instrumentos financieros que generen condiciones habilitantes para la circulación de al menos 600.000 vehículos eléctricos en el país a 2030. Estas acciones se desarrollarán en coordinación con el Ministerio de Minas y Energía, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y el Departamento Nacional de Planeación.”*

**Ley 2294 del 19 de mayo de 2023** - Plan de Desarrollo Colombia Potencia Mundial de la Vida


b. Des carbonización de los sistemas de transporte público cofinanciados Se impulsarán la des carbonización de la flota y la implementación de infraestructura para el abastecimiento energético requerida en los sistemas de transporte público cofinanciados por la nación, dando prelación a la electrificación de acuerdo con las particularidades de cada territorio. Para ello, se establecerán esquemas de financiación en los que las entidades territoriales se comprometan con el logro de metas de movilidad sostenible, en el marco del fortalecimiento de la Política Nacional para la Cofinanciación de Sistemas de Transporte Público.

**Acuerdo 927 de 2024** - Plan de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”

Sobre la viabilidad de cambio de destino de bienes de uso público con el fin de construir en ellos electrolineras para servicio público.

**“Artículo 133.** *Destino de bienes de uso público. Modifíquese el inciso único del artículo 5 del Acuerdo 642 de 2016, el cual quedará así: “ARTÍCULO 5. AUTORIZACIÓN PARA VARIAR EL DESTINO DE BIENES DE USO PÚBLICO INCLUIDOS EN EL ESPACIO PÚBLICO. De conformidad con el artículo 6 de la Ley 9 de 1989, se autoriza a la empresa METRO DE BOGOTÁ S.A. y al Instituto de Desarrollo Urbano IDU para efectuar las variaciones del destino de los bienes de uso público incluidos en el espacio público, necesarias para el adecuado desarrollo y la operación eficiente de las líneas del metro y líneas férreas, estaciones, troncales, parqueaderos para buses, zonas de estacionamientos y recarga de electricidad para taxis (Electrolineras) y demás elementos constitutivos e infraestructuras asociadas al Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá y Sistema Integrado de Transporte Público Regional. En cualquier caso, los bienes de uso público que pier-*



 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

*dan su calidad de espacio público deberán ser sustituidos por otros espacios públicos con áreas iguales o superiores, dentro del área de influencia de la infraestructura que justifica la variación y antes de la entrada en operación de la misma infraestructura”*

#### **4.COMENTARIOS Y OBSERVACIONES AL PROYECTO DE ACUERDO**

Las emisiones que produce el diésel como la gasolina, combustibles usados para el funcionamiento de vehículos y maquinaria, tienen un fuerte impacto en el medio ambiente debido a las emisiones de gases que se producen con la quema de estos, siendo unos más contaminante que otros”<sup>20</sup>. Por ello, es importante implementar este tipo de iniciativas que contribuyen a mejorar el medio ambiente y la calidad de vida de los ciudadanos.

Para combatir la crisis ambiental en la ciudad se debe tener en cuenta las soluciones ambientales amigables como promover el uso de vehículos livianos de bajo y cero emisiones teniendo en cuenta que estos vehículos no emiten ningún tipo de gas contaminante durante su funcionamiento y, por tanto, de acuerdo con la Guía del Vehículo Eléctrico para flotas elaborada por IDEA introducir 1000 vehículos eléctricos en una ciudad como Bogotá se dejaría de emitir más de 30.000 kilogramos anuales de gases contaminantes y más de 2 toneladas de CO<sub>2</sub><sup>21</sup>.


En Colombia a través de la Constitución Política se garantiza en el “Artículo 79 todas las personas tienen derecho a gozar de un ambiente sano”. El Estado tiene el deber de garantizarle a los ciudadanos a vivir en un ambiente de calidad, por ello, a través del siguiente proyecto de acuerdo que tiene como finalidad mejorar el medio ambiente con el uso de medios de transporte con tecnologías más amigables, que ayuden a disminuir los agentes contaminantes y a cuidar y proteger el medio ambiente.

#### **CASOS SOBRE VEHÍCULOS DE BAJAS Y CERO EMISIONES EN EL MUNDO.**

- 1. ÁFRICA:** “donde el Banco Mundial ya está trabajando para promover la movilidad eléctrica, la clave posiblemente radique en concentrarse primero en la electrificación de los *scooters* (de dos ruedas) y los *tuktuks* y *rickshaws* (de tres ruedas), y no en los vehículos personales de cuatro ruedas, mientras que los autobuses eléctricos ofrecen otra forma eficiente de llevar a los pasajeros

<sup>20</sup> <https://www.ecologiaverde.com/que-contamina-mas-el-diesel-o-la-gasolina-3174.html>

<sup>21</sup> IDEA (2012) El vehículo eléctrico para flotas. Recuperado de [https://www.idae.es/uploads/documentos/documentos\\_12144\\_G003\\_VE\\_para\\_flotas\\_2012\\_f3176e30.pdf](https://www.idae.es/uploads/documentos/documentos_12144_G003_VE_para_flotas_2012_f3176e30.pdf)

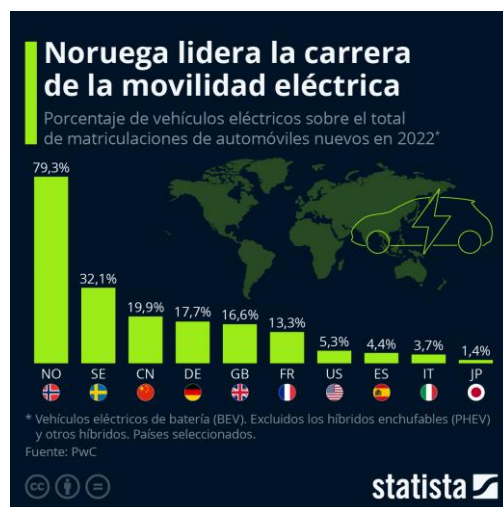
 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

a sus destinos diarios. En muchas ciudades africanas en crecimiento, los autobuses de tránsito rápido podrían allanar el camino para reducir aún más los costos económicos y las emisiones de carbono.<sup>22</sup>




**Fuente:** Grupo Banco Mundial / Think b/Adobe Stock.

- NORUEGA:** fue un valor atípico positivo con una cuota de coches puramente eléctricos de casi el 80%, mientras que Suecia, los Países Bajos y Suiza también ocuparon un lugar destacado en la lista. China, que es con diferencia el mayor mercado de automóviles eléctricos en términos de unidades vendidas, aumentó su cuota de mercado del 12,7% en 2021 al 19,9% en 2022. En España, esta cuota de vehículos eléctricos fue de sólo el 4,4% de las nuevas matriculaciones el año pasado, cuatro veces menor que la alemana”.

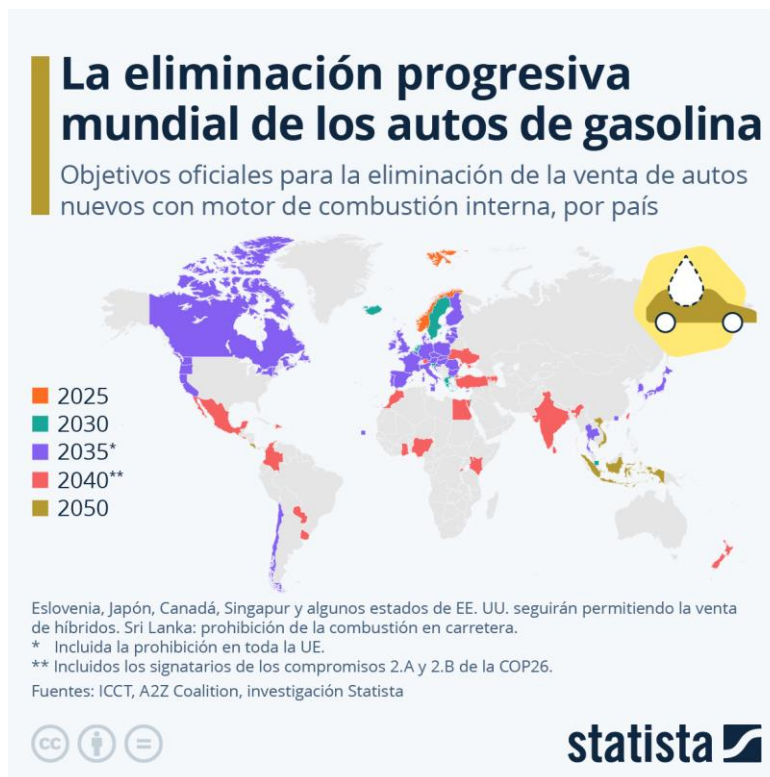


**Fuente:** Statista/Noruega lidera la carrera de la movilidad eléctrica

<sup>22</sup><https://www.bancomundial.org/es/news/feature/2022/11/17/electric-vehicles-an-economic-and-environmental-win-for-developing-countries>

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

3. **SRI LANKA**, por otro lado, “ha fijado los objetivos más ambiciosos de todos los países: no sólo prohibir gradualmente la venta de coches nuevos de gasolina, sino prohibir totalmente la circulación de automóviles, tuk-tuks y motocicletas con motor de combustión de aquí a 2040”.




**Fuente:** Statista/La eliminación progresiva mundial de los autos de gasolina

4. **CABO VERDE**, que junto con otras naciones de todo el mundo firmó la declaración de la COP26 para prohibir la venta de coches nuevos con motor de combustión antes de 2040, se fijó internamente el objetivo de lograr esta hazaña incluso antes, en 2035<sup>23</sup>.

<sup>23</sup> <https://es.statista.com/grafico/32696/objetivos-para-la-eliminacion-de-la-venta-de-autos-nuevos-con-motor-de-combustion-interna/>



 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

de efecto invernadero y combatir el cambio climático, una prioridad que ha sido respaldada por 60 naciones y territorios alrededor del mundo.<sup>25</sup>

## CASOS A NIVEL NACIONAL

Según el RUNT “Parque Automotor del país con corte a diciembre del 2024 hay 19.972.482” carros registrados en Colombia, en caso específico de Bogotá transitan aproximadamente “900.000 vehículos a lo largo del día”<sup>26</sup>. Lo que demuestra que se debe apoyar este tipo de iniciativas para que contribuyan a bajar las emisiones y los contaminantes que afectan la calidad del aire. Así mismo contribuye en el bienestar, la salud y la calidad de vida de los ciudadanos.

## PARQUE AUTOMOTOR REGISTRADO EN RUNT

INICIO | RUNT EN CIFRAS

Corte: Diciembre de 2024


Total registrados en el RUNT	19.972.482
Motos	12.417.740
Vehículos (Automóvil, camioneta, camión, bus, entre otros)	7.334.873
Maquinaria, remolques y semirremolques	219.869



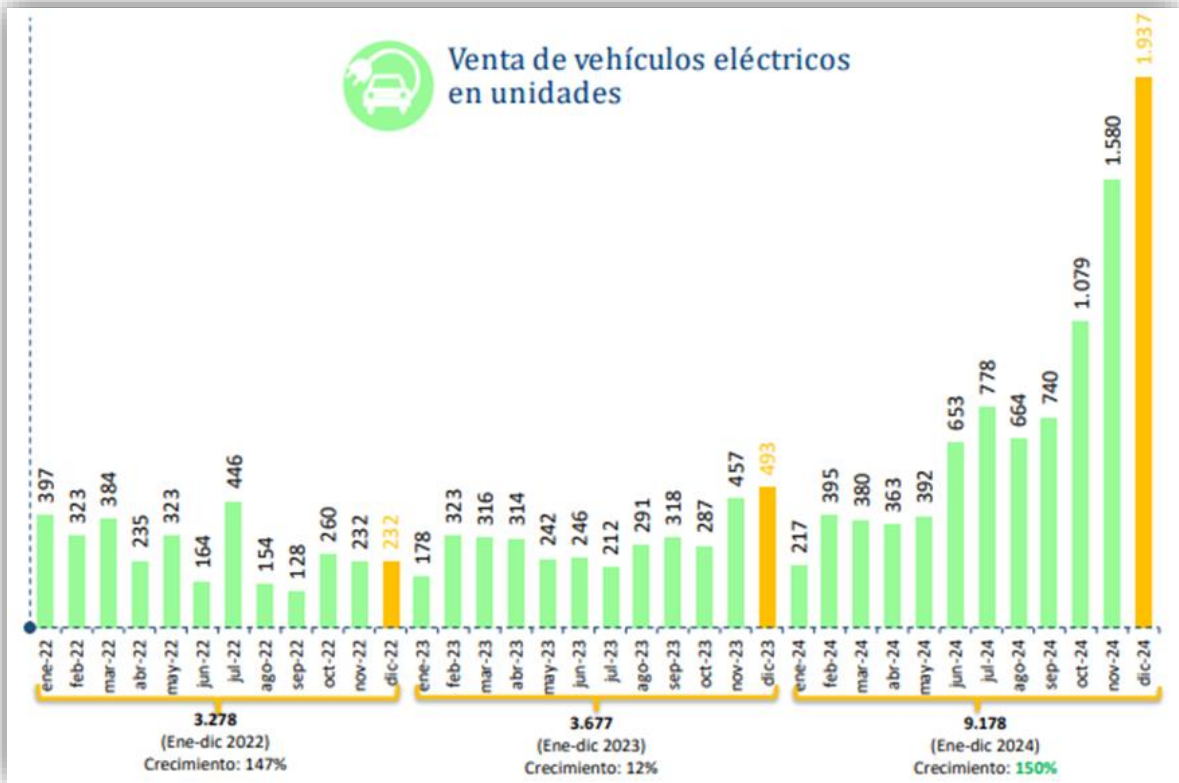
**Fuente: RUNT**

<sup>25</sup> <https://www.nodal.am/2024/08/chile-se-convierte-en-el-primer-pais-sudamericano-que-pone-como-objetivo-dejar-de-vender-autos>

<sup>26</sup> <https://www.larepublica.co/economia/entrevista-con-la-secretaria-de-movilidad-de-bogota-deyanira-avila-sobre-trafico-3692049>

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

De acuerdo con un artículo denominado Boom de autos verdes en Colombia, ventas de vehículos eléctricos e híbridos se dispararon en 2024, específicamente en el caso de los vehículos eléctricos, “el año cerró con 9.178 unidades matriculadas, lo que representó un sustancial aumento del 150% frente a las 3.677 unidades registradas en 2023”<sup>27</sup>.




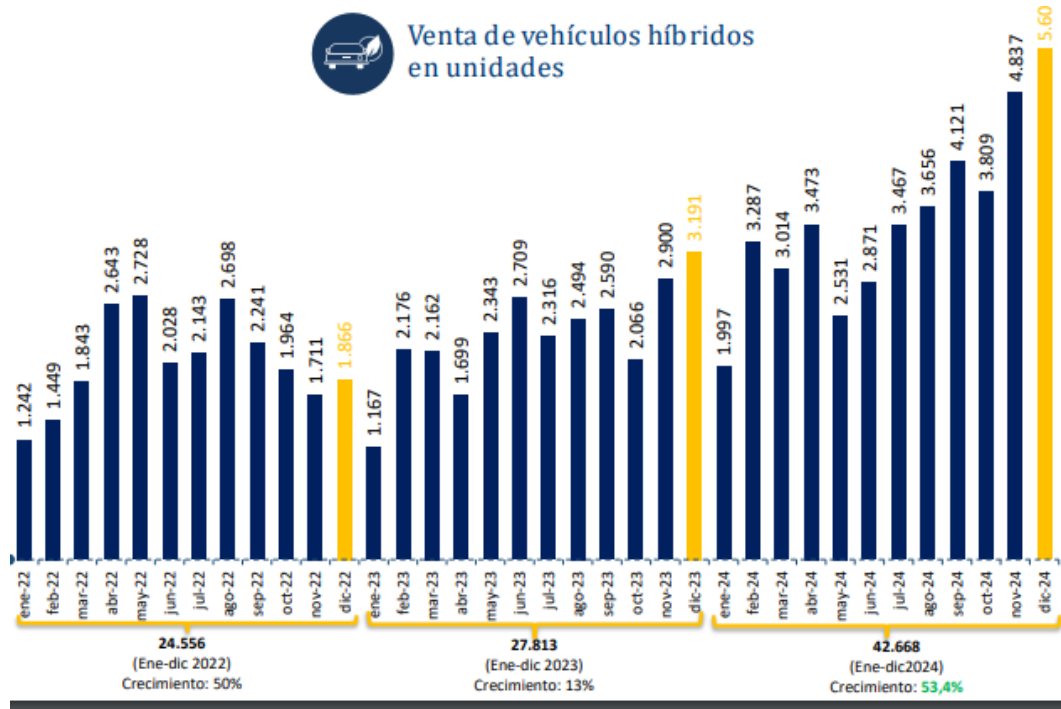
FUENTE: BOLETÍN ANDI Y FENALCO DICIEMBRE 2024

En lo que respecta a los “vehículos híbridos también lograron un desempeño destacado. Las matriculaciones alcanzaron las 42.668 unidades, marcando un incremento del 53,4% respecto a las 27.813 unidades registradas en 2023.

<sup>27</sup> <sup>27</sup><https://www.infobae.com/colombia/2025/01/10/boom-de-autos-verdes-en-colombia-ventas-de-vehiculos-electricos-e-hibridos-se-dispararon-en-2024/>



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019



FUENTE: BOLETÍN ANDI Y FENALCO DICIEMBRE 2024

Lo anterior demuestra un crecimiento de este tipo de vehículos y que muchas personas han optado por adquirir estos carros para contribuir con el medio ambiente.


## VENTAJAS DE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS Y LOS HÍBRIDOS

Los vehículos eléctricos e híbridos ofrecen múltiples ventajas, tanto para los usuarios como para el medio ambiente”<sup>28</sup>. A continuación, se destacan sus principales beneficios:

- **Reducción de emisiones:** los vehículos eléctricos no producen emisiones directas de gases contaminantes, como dióxido de carbono (CO2) o partículas, contribuyendo a la mejora de la calidad del aire en las ciudades. **Los híbridos, aunque generan emisiones, consumen menos combustible, reduciendo su impacto ambiental.**

<sup>28</sup> <sup>28</sup><https://www.infobae.com/colombia/2025/01/10/boom-de-autos-verdes-en-colombia-ventas-de-vehiculos-electricos-e-hibridos-se-dispararon-en-2024/>



 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- **Menor huella de carbono:** al utilizar energía eléctrica, especialmente si proviene de fuentes renovables, los vehículos eléctricos ayudan a disminuir la dependencia de los combustibles fósiles.”<sup>29</sup>

### ➤ **El Impacto de la Movilidad Eléctrica en el Futuro de las Ciudades**

La movilidad eléctrica no solo se trata de vehículos más ecológicos, sino que también tiene un impacto significativo en la infraestructura urbana y en la calidad de vida de las personas. La expansión de la red de estaciones de carga, la integración de los vehículos eléctricos con las soluciones de smart cities y el uso de energías renovables para alimentar estos vehículos son algunos de los elementos clave que definirán el futuro del transporte urbano. Las ciudades inteligentes del futuro dependerán en gran medida de la interconexión de los vehículos eléctricos con sistemas de transporte público, bicicletas eléctricas y plataformas de movilidad compartida. Esto permitirá crear un ecosistema de transporte integrado y eficiente que reducirá el tráfico, mejorará la calidad del aire y disminuirá los costos operativos asociados al transporte.<sup>30</sup> La movilidad de los carros eléctricos y los híbridos contribuyen a reducir el efecto invernadero y las emisiones contaminantes que no solo afecta el medio ambiente si no la salud y la calidad e vida de los ciudadanos.

La transición hacia un transporte 100% eléctrico requerirá incentivos, políticas públicas y la concienciación de los consumidores sobre los beneficios a largo plazo de la electrificación, no solo en términos de reducción de emisiones, sino también en lo relacionado con el ahorro económico y la sostenibilidad de los recursos.<sup>31</sup> Debemos apoyar este tipo de iniciativas para incentivar a la ciudadanía a utilizar este tipo de tecnologías de bajo emisiones o ceros emisiones, pero a la vez se necesitaría electrolineras suficiente para suministrar el servicio a este tipo de vehículos.


### **Beneficios Clave de la Electrificación del Transporte Público en Bogotá**

En referencia al transporte público de Bogotá con los buses eléctricos se reduce las emisiones contaminantes de CO2 contribuyendo a la lucha contra el cambio climático. En términos operativos, los buses eléctricos presentan una alternativa mucho

<sup>29</sup><https://www.infobae.com/colombia/2025/01/10/boom-de-autos-verdes-en-colombia-ventas-de-vehiculos-electricos-e-hibridos-se-dispararon-en-2024/>

<sup>30</sup> <https://america-retail.com/secciones/innovacion/innovacion-en-la-movilidad-el-futuro-de-los-vehiculos-hibridos-y-electricos/>

<sup>31</sup> <https://america-retail.com/secciones/innovacion/innovacion-en-la-movilidad-el-futuro-de-los-vehiculos-hibridos-y-electricos/>

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

más económica frente a los buses tradicionales de diésel o gas. Esta iniciativa refuerza el compromiso de Bogotá con la sostenibilidad y la calidad del aire, áreas clave para la mejora de la salud pública. Este ahorro en términos operativos de los buses eléctricos, no solo beneficia a la administración pública, sino también a los usuarios del sistema, quienes verán mejoras en la calidad del servicio y una mayor confiabilidad. Además, al no generar emisiones directas de gases contaminantes, contribuyen a mejorar la calidad del aire en la ciudad, lo que, a su vez, se traduce en una menor incidencia de enfermedades respiratorias y cardiovasculares en la población y al ser tan silenciosos, contribuyen a disminuir la contaminación ambiental.<sup>32</sup>

De acuerdo con un artículo indica que “Los vehículos eléctricos dependen completamente de estaciones de recarga que les provean la energía necesaria para operar. Sin una red adecuada de puntos de carga, la funcionalidad de los VE estaría severamente limitada. La infraestructura de recarga no solo facilita el uso diario de estos vehículos, sino que también sirve como columna vertebral para la creciente industria automotriz”<sup>33</sup>. Lo que demuestra que en la ciudad de Bogotá se debe aumentar el número de electrolineras para facilitar y garantizar a los dueños de estos vehículos, puedan acceder de manera rápida y sin limitaciones a este tipo de servicios.


En otro artículo de la Universidad Externando denominado “*Movilidad eléctrica en Colombia*” indica que “este cambio no solo implica una modificación en la elección individual de vehículos, sino que también requiere una revisión y adaptación de la infraestructura existente para facilitar la transición hacia una movilidad más sostenible. La planificación y desarrollo de nuevas estaciones de carga eléctrica, así como la mejora de las redes de transporte público, son elementos clave en este proceso de cambio, los cuales ya han empezado en las ciudades principales de Colombia con la implementación de buses eléctricos, reemplazando poco a poco la flota impulsada por combustibles fósiles”<sup>34</sup>. Si bien es cierto, que se requiere de sensibilizar y culturizar a los ciudadanos sobre el uso de estos vehículos, también es cierto que se debe garantizar las suficientes electrolineras con el fin de garantizar que puedan abastecerse.

Las soluciones ambientales amigables son necesarias y urgentes para lograr mejorar la sostenibilidad y calidad del aire para combatir el cambio climático y la contaminación auditiva, por lo que se requiere de acciones por parte de las entidades

<sup>32</sup> <https://america-retail.com/paises/colombia/transformacion-urbana-y-sostenibilidad-bogota-impulsa-el-futuro/>

<sup>33</sup> <https://kpnenergy.com/infraestructura-de-recarga-vehiculos-electricos/>

<sup>34</sup>

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

encargadas para fortalecer y ampliar la infraestructura de carga de las electrolinerías públicas, teniendo en cuenta la demanda de los vehículos de bajas o cero emisiones aumentando los incentivos y la confianza de los usuarios y des carbonizando de manera eficiente el sector transporte.

## 5.COMPETENCIA DEL CONCEJO DE BOGOTÁ

El Concejo de Bogotá, es competente para presentar esta iniciativa, en virtud de la facultad otorgada en el Estatuto Orgánico de Bogotá, D.C. Decreto Ley 1421 de 1993, artículo 12, numeral 1:

### Decreto Ley 1421 de 1993

**Artículo 12. Atribuciones.** *Corresponde al Concejo Distrital el adecuado cumplimiento con la Constitución y la Ley:*


1. *Dictar las normas necesarias para garantizar el adecuado cumplimiento de las funciones y la eficiente prestación de los servicios a cargo del Distrito”.*

## 6.IMPACTO FISCAL

**Según la autora señala que:** “De conformidad con el artículo 7 de la Ley 819 de 2003, la presente iniciativa no genera un impacto fiscal que implique una modificación en el marco fiscal de mediano plazo, toda vez, que no se incrementará el presupuesto del Distrito, ni ocasionará la creación de una nueva fuente de financiación. Las medidas a adoptar deberán ser financiadas con el presupuesto de las entidades pertinentes.

El Artículo 7 de la Ley 819 de 2003, establece:

*“Artículo 7º. Análisis del impacto fiscal de las normas. En todo momento, el impacto fiscal de cualquier proyecto de ley, ordenanza o acuerdo, que ordene gasto o que otorgue beneficios tributarios, deberá hacerse explícito y deberá ser compatible con el Marco Fiscal de Mediano Plazo. Para estos propósitos, deberá incluirse expresamente en la exposición de motivos y en las ponencias de trámite respectivas los costos fiscales de la iniciativa y la fuente de ingreso adicional generada para el financiamiento de dicho costo”*


 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

## 7. CONCLUSIÓN DE LA PONENCIA.

Con fundamento a las anteriores consideraciones rindo **PONENCIA POSITIVA CON MODIFICACIONES AL PROYECTO DE ACUERDO N° 069 DEL 2025 “SE CREA Y SE ADOPTA EL PROGRAMA DE INCENTIVOS PARA LA CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN DE ELECTROLINERAS EN EL DISTRITO CAPITAL”**

Cordialmente,

  
**RICARDO ANDRÉS CORREA MOJICA**  
 Honorable Concejal Ponente


 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

## PROYECTO DE ACUERDO \_\_\_\_ DE 202\_\_


### EL CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.,

En uso de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas por el numeral 1, 23 y 25 del artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993,

PROYECTO DE ACUERDO No. 065 DE 2025	PROYECTO DE ACUERDO No. 065 DE 2025 CON MODIFICACIONES
<b>POR MEDIO DEL CUAL SE CREA Y SE ADOPTA EL PROGRAMA DE INCENTIVOS PARA LA CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN DE ELECTROLINERAS EN EL DISTRITO CAPITAL”</b>	<b>POR MEDIO DEL CUAL SE CREA Y SE ADOPTA EL PROGRAMA DE INCENTIVOS PARA LA CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN DE ELECTROLINERAS EN EL DISTRITO CAPITAL”</b>
<b>Artículo 1. OBJETO.</b> El presente Acuerdo tiene por objeto crear y adoptar el programa de incentivos para la construcción e instalación de electrolineras en el Distrito Capital.	<b>Artículo 1. OBJETO.</b> El presente Acuerdo tiene por objeto crear y adoptar el programa de incentivos para la construcción e instalación de electrolineras en el Distrito Capital.
<b>Artículo 2.</b> La Administración Distrital en cabeza de la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico promoverá <del>la creación de un fondo que permita financiar a empresas o entidades que construyan o renueven electrolineras para carga de vehículos, así como la financiación para adquirir los equipos de carga rápida o semi-rápida para estas electrolineras.</del> <p><b>Parágrafo.</b> <del>Para la consecución de los recursos de este fondo, el Distrito podrá usar recursos que le asigne anualmente en su presupuesto, aportes voluntarios que realicen las personas naturales o jurídicas declarantes del Impuesto de Industria, Comercio, Avisos y Tableros, las donaciones o aportes de cualquier clase que se reciban de personas naturales o entidades públicas o privadas, o</del></p>	<b>Artículo 2. ESTRATEGIAS</b> La Administración Distrital promoverá las estrategias financieras y alianzas <del>la creación de un fondo que permita</del> que permitan fortalecer y ampliar la infraestructura de carga de las electrolineras públicas de los vehículos de bajas o cero emisiones en la ciudad.

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

<p><u>legados de personas naturales, con destino al Fondo, y el producto de los rendimientos financieros del mismo.</u></p> <p><b>Artículo 3.</b> La Administración Distrital creará el programa de exenciones fiscales para empresas que inviertan en construcción, instalación y operación de electrolineras en la ciudad para servicio público, siempre y cuando no se afecte el Marco Fiscal a Mediano Plazo.</p> <p><b>Parágrafo.</b> La creación e implementación del programa estará en cabeza de la Secretaría Distrital de Hacienda, quien tendrá autonomía para determinar la clase de exenciones y el periodo en que se harán efectivas.</p>	<p><b>Artículo 3. EXENCIONES.</b> La Administración Distrital creará el programa de exenciones fiscales para empresas que inviertan en construcción, instalación y operación de electrolineras en la ciudad para servicio público, siempre y cuando no se afecte el Marco Fiscal a Mediano Plazo.</p> <p><b>Parágrafo.</b> La creación e implementación del programa estará en cabeza de la Secretaría Distrital de Hacienda, quien tendrá autonomía para determinar la clase de exenciones y el periodo en que se harán efectivas.</p>
<p><b>Artículo 4.</b> La Administración Distrital propenderá por crear el programa de simplificación de trámites administrativos para agilizar el procedimiento para la obtención de permisos de construcción y otras licencias necesarias para la instalación de electrolineras para servicio público en la ciudad.</p>	<p><b>Artículo 4. PROGRAMAS.</b> La Administración Distrital propenderá por crear el programa de simplificación de trámites administrativos para agilizar el procedimiento para la obtención de permisos de construcción y otras licencias necesarias para la instalación de electrolineras para servicio público en la ciudad.</p>
<p><b>Artículo 5. Vigencia.</b> El presente Acuerdo rige a partir de la fecha de su publicación y deroga las normas que le sean contrarias.</p>	<p><b>Artículo 5. VIGENCIA.</b> El presente Acuerdo rige a partir de la fecha de su publicación y deroga las normas que le sean contrarias.</p>

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

## ARTICULADO

### “POR MEDIO DEL CUAL SE CREA Y SE ADOPTA EL PROGRAMA DE INCENTIVOS PARA LA CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN DE ELECTROLINERAS EN EL DISTRITO CAPITAL”

#### EL CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.,

En uso de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas por el numeral 1, 23 y 25 del artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993,

#### ACUERDA:

**ARTÍCULO 1. OBJETO.** El presente Acuerdo tiene por objeto crear y adoptar el programa de incentivos para la construcción e instalación de electrolineras en el Distrito Capital.

**ARTÍCULO 2. ESTRATEGIAS** La Administración Distrital en cabeza de la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico o quien le corresponda promoverá las estrategias financieras y alianzas ~~la creación de un fondo que permita~~ que permitan fortalecer y ampliar la infraestructura de carga de las electrolineras públicas de los vehículos de bajas o cero emisiones en la ciudad.

**ARTÍCULO 3. EXENCIONES** La Administración Distrital creará el programa de exenciones fiscales para empresas que inviertan en construcción, instalación y operación de electrolineras en la ciudad para servicio público, siempre y cuando no se afecte el Marco Fiscal a Mediano Plazo.


**PARÁGRAFO.** La creación e implementación del programa estará en cabeza de la Secretaría Distrital de Hacienda, quien tendrá autonomía para determinar la clase de exenciones y el periodo en que se harán efectivas.

**ARTÍCULO 4. PROGRAMAS** La Administración Distrital propenderá por crear el programa de simplificación de trámites administrativos para agilizar el procedimiento para la obtención de permisos de construcción y otras licencias necesarias para la instalación de electrolineras para servicio público en la ciudad.

**ARTÍCULO 5. VIGENCIA.** El presente Acuerdo rige a partir de la fecha de su publicación.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.**



 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. Autor del Proyecto 069 del 2025
2. <https://www.ecologiaverde.com/que-contamina-mas-el-diesel-o-la-gasolina-3174.html>
4. IDEA (2012) El vehículo eléctrico para flotas. Recuperado de [https://www.idae.es/uploads/documentos/documentos\\_12144\\_G003\\_VE\\_para\\_flotas\\_2012\\_f3176e30.pdf](https://www.idae.es/uploads/documentos/documentos_12144_G003_VE_para_flotas_2012_f3176e30.pdf)
3. <https://www.bancomundial.org/es/news/feature/2022/11/17/electric-vehicles-an-economic-and-environmental-win-for-developing-countries>
4. <https://es.statista.com/grafico/32696/objetivos-para-la-eliminacion-de-la-venta-de-autos-nuevos-con-motor-de-combustion-interna/>
5. <https://es.statista.com/grafico/32696/objetivos-para-la-eliminacion-de-la-venta-de-autos-nuevos-con-motor-de-combustion-interna/>
6. <https://www.nodal.am/2024/08/chile-se-convierte-en-el-primer-pais-sudamericano-que-pone-como-objetivo-dejar-de-vender-autos>
7. <https://www.larepublica.co/economia/entrevista-con-la-secretaria-de-movilidad-de-bogota-deyanira-avila-sobre-trafico-3692049>
8. <https://www.infobae.com/colombia/2025/01/10/boom-de-autos-verdes-en-colombia-ventas-de-vehiculos-electricos-e-hibridos-se-dispararon-en-2024/>
9. <https://www.infobae.com/colombia/2025/01/10/boom-de-autos-verdes-en-colombia-ventas-de-vehiculos-electricos-e-hibridos-se-dispararon-en-2024/>
10. <https://www.infobae.com/colombia/2025/01/10/boom-de-autos-verdes-en-colombia-ventas-de-vehiculos-electricos-e-hibridos-se-dispararon-en-2024/>
11. <https://america-retail.com/secciones/innovacion/innovacion-en-la-movilidad-el-futuro-de-los-vehiculos-hibridos-y-electricos/>
12. <https://america-retail.com/secciones/innovacion/innovacion-en-la-movilidad-el-futuro-de-los-vehiculos-hibridos-y-electricos/>
13. <https://america-retail.com/paises/colombia/transformacion-urbana-y-sostenibilidad-bogota-impulsa-el-futuro/>
14. <https://kpnenergy.com/infraestructura-de-recarga-vehiculos-electricos/>